

STATISTICHE INFORTUNI

dati aggiornati al 30 aprile 2017

Sulla banca dati statistica dell'INAIL sono stati pubblicati i dati per gli anni 2012/2016 relativi agli infortuni totali indennizzati e agli infortuni mortali definiti positivi¹ nel settore delle costruzioni in Italia, aggiornati al 30 aprile 2017. È inoltre disponibile il dettaglio degli infortuni cosiddetti "in itinere" e degli infortuni stradali con mezzo di trasporto.

I dati relativi agli anni più recenti non sono consolidati a causa dei tempi tecnici di definizione e sono, pertanto, suscettibili di modifiche da parte dell'INAIL nel corso dei prossimi mesi.

Nel seguito del documento sono riportate anche le tabelle recanti gli indici infortunistici per 1.000 occupati.

Dall'analisi dei dati si evince che prosegue la flessione degli infortuni totali in atto da diversi anni, mentre il numero di quelli mortali, dopo un aumento registrato nel 2015, ha ricominciato a scendere.

Si sottolinea inoltre che, al momento, la banca dati non prevede il dettaglio degli infortuni per tipologia di lavoratore (autonomo e dipendente).

1. Analisi dei dati degli infortuni totali e mortali

Il numero di infortuni indennizzati totali nel 2016, pari a 30.152, è **diminuito del 9,9% rispetto all'anno precedente**, confermando le riduzioni già avvenute negli anni passati.

Anche l'**incidenza degli infortuni** totali rispetto al numero di occupati si è **ridotta**, passando da 22,8 nel 2015 a 21,5 nel 2016 per 1.000 occupati.

Tabella 1:

Anno	Infortuni indennizzati totali (a)		Occupati (b)		Incidenza infortuni indennizzati totali per 1.000 occupati (d)
	Numero	Var. %	Numero (c)	Var. %	
2012	48.638		1.700		28,6
2013	41.105	-15,5	1.553	-8,6	26,5
2014	36.379	-11,5	1.484	-4,4	24,5
2015	33.451	-8,0	1.468	-1,1	22,8
2016	30.152	-9,9	1.404	-4,3	21,5

¹ Gli "infortuni mortali definiti positivi" comprendono tanto gli infortuni mortali per i quali è stato corrisposto un indennizzo a superstiti, quanto gli infortuni mortali per i quali, a causa della mancanza di superstiti, non è stato corrisposto un indennizzo. Tale distinzione è stata introdotta con gli ultimi aggiornamenti della Banca dati statistica dell'Inail.

(a) Dati Inail; (b) Dati Istat; (c) Dati in migliaia; (d) L'incidenza degli infortuni per 1.000 occupati è data dal rapporto tra il numero degli infortuni ed il numero di occupati

Per quanto riguarda il numero di infortuni mortali definiti positivi (nello specifico 107 nel 2016), i dati evidenziano un **calo di circa il 26% rispetto al 2015**.

Diminuisce anche l'incidenza degli infortuni mortali rispetto al numero di occupati, che si attesta a 0,07 per 1.000 occupati nel 2016.

Tabella 2:

Anno	Infortuni mortali (a)		Occupati (b)		Incidenza infortuni mortali per 1.000 occupati (d)
	Numero	Var. %	Numero (c)	Var. %	
2012	162		1.700		0,09
2013	130	-19,7	1.553	-8,6	0,08
2014	122	-6,1	1.484	-4,4	0,08
2015	146	+19,7	1.468	-1,1	0,10
2016	107	-26,7	1.404	-4,3	0,07

(a) Dati Inail; (b) Dati Istat; (c) Dati in migliaia; (d) L'incidenza degli infortuni mortali per 1.000 occupati è data dal rapporto tra il numero degli infortuni mortali ed il numero di occupati

2. Analisi dei dati degli infortuni totali e mortali cosiddetti "in itinere"

Si riportano di seguito le tabelle relative al numero degli infortuni cosiddetti "in itinere", ovvero occorsi ai lavoratori nel tragitto casa-lavoro. Nella Tabella 3 sono stati riportati gli infortuni in itinere totali; nella tabella 4 quelli mortali.

Tabella 3:

Anno	Infortuni indennizzati (a)		Occupati (b)		Incidenza infortuni in itinere per 1.000 occupati (e)
	Numero	In itinere (c)	Numero (d)	Var. %	
2012	48.638	3.487	1.700		2,05
2013	41.105	2.916	1.553	-8,6	1,88
2014	36.379	2.516	1.484	-4,4	1,69
2015	33.451	2.354	1.468	-1,1	1,60
2016	30.152	2.149	1.404	-4,3	1,53

(a) Dati Inail; (b) Dati Istat; (c) Tragitto casa-lavoro, (d) Dati in migliaia, (e) L'incidenza degli

infortuni per 1.000 occupati è data dal rapporto tra il numero degli infortuni ed il numero di occupati

Tabella 4:

Anno	Infortuni mortali (a)		Occupati (b)		Incidenza infortuni mortali in itinere per 1.000 occupati (e)
	Numero	In itinere (c)	Numero (d)	Var. %	
2012	162	18 (11%)	1.700		0,010
2013	130	25 (19%)	1.553	-8,6	0,016
2014	122	7 (6%)	1.484	-4,4	0,004
2015	146	12 (8%)	1.468	-1,1	0,008
2016	107	14 (13%)	1.404	-4,3	0,010

(a) Dati Inail; (b) Dati Istat; (c) Tragitto casa-lavoro; (d) Dati in migliaia; (e) L'incidenza degli infortuni mortali per 1.000 occupati è data dal rapporto tra il numero degli infortuni mortali ed il numero di occupati

In tutti i casi la percentuale di infortuni "in itinere" rispetto al totale non è trascurabile: negli eventi mortali la media sui 5 anni è di circa l'11%.

3. Analisi dei dati degli infortuni totali e mortali stradali con mezzo di trasporto

Si riportano di seguito le tabelle relative al numero degli infortuni stradali, occorsi in occasione di lavoro con mezzo di trasporto, sia totali (Tabella 5) che mortali (Tabella 6).

Tabella 5:

Anno	Infortuni indennizzati (a)		Occupati (b)		Incidenza infortuni in occasione di lavoro con mezzo di trasporto per 1.000 occupati (d)
	Numero	In occasione di lavoro con mezzo di trasporto	Numero (c)	Var. %	
2012	48.638	2.437	1.700		1,43
2013	41.105	2.346	1.553	-8,6	1,51
2014	36.379	2.096	1.484	-4,4	1,41
2015	33.451	1.816	1.468	-1,1	1,23
2016	30.152	1.682	1.404	-4,3	1,20

(a) Dati Inail; (b) Dati Istat; (c) Dati in migliaia; (d) L'incidenza degli infortuni per 1.000

occupati è data dal rapporto tra il numero degli infortuni ed il numero di occupati

Tabella 6:

Anno	Infortuni mortali (a)		Occupati (b)		Incidenza infortuni in occasione di lavoro con mezzo di trasporto per 1.000 occupati (d)
	Numero	In occasione di lavoro con mezzo di trasporto	Numero (c)	Var. %	
2012	162	25 (15%)	1.700		0,01
2013	130	23 (18%)	1.553	-8,6	0,01
2014	122	17 (14%)	1.484	-4,4	0,01
2015	146	26 (18%)	1.468	-1,1	0,02
2016	107	19 (18%)	1.404	-4,3	0,01

(a) Dati Inail; (b) Dati Istat; (c) Dati in migliaia; (d) L'incidenza degli infortuni mortali per 1.000 occupati è data dal rapporto tra il numero degli infortuni mortali ed il numero di occupati

In tutti i casi la percentuale di infortuni occorsi in occasione di lavoro con mezzo di trasporto non è trascurabile: negli eventi mortali la media sui 5 anni è di circa il 17%.

Luglio 2017